



info@hdslicpers.it  
www.hdslicpers.com

HD Slippers Srl  
via Artigiano 10  
I-40037 Sasso Marconi

NOTA TECNICA 001 REV.01

Emessa e controllata: S.Roveri 20-05-90

### GRASSO HD300WP

Questa nota descrive un grasso silconico espressamente formulato per la lubrificazione delle guarnizioni per pneumatica ed in generale degli accoppiamenti di gomma e materie plastiche contro acciaio, acciaio inox, ottone, bronzo, alluminio anodizzato, vetro e materie plastiche.

**GENERALITA'** : Grasso vaselinoso traslucido, relativamente fluido e leggermente tixotropico, è atossico ed il suo impiego è consentito dalle norme DIN e BGA nelle attrezzature per prodotti alimentari.

E' idrorepellente e non viene attaccato dagli oli minerali, dagli acidi diluiti e dagli alcali, è invece disperdibile negli idrocarburi clorurati e nei chetoni. Il prodotto esplica una spiccata azione antiadesiva ed impedisce l'incollaggio delle guarnizioni alle controsupecfici anche dopo lunghi periodi di inattività ed a elevata temperatura. Le caratteristiche di idrorepellenza e di antiadesività ne consigliano l'impiego nelle apparecchiature di intercettazione e controllo dell'acqua, dove viene ostacolata l'adesione del calcare alle superfici e viene esplicata un'azione antiossidante.

**APPLICAZIONE:** In quantità modesta, con tampone o pennello ben puliti. La superficie di applicazione deve essere pulita e sgrassata.

**INCOMPATIBILITA'**: Il prodotto è incompatibile con le gomme silconiche alle quali può essere applicato solo in minima quantità e sotto attento controllo.

caratteristica	valore
Colore	Bianco traslucido
Densità a 25°C	1 g/cm3
Temperatura di impiego	-40 +200 °C
Temperatura di indurimento	-45°C
Trasudamento dopo 30h a 200°C	<8%
Perdita di peso dopo 30h a 200°C	<2%
Tossicità	Atossico

*I dati e le informazioni contenuti nella presente nota, pur rappresentando il frutto di una pluriennale esperienza, hanno solo valore indicativo, non assumendosi HD Slippers srl responsabilità alcuna nè per gli effetti derivanti dall'uso dei dati suddetti, nè per eventuali contrasti con brevetti esistenti.*